

Министерство внутренних дел Российской Федерации
ДЕПАРТАМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

УКАЗАНИЕ

от 3 февраля 2006 года N 13/2-15

О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Поступающие в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России обращения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам перевозки опасных грузов приводят к выводу о серьезных недостатках в деятельности Госавтоинспекции по контролю за перевозками указанных грузов.

По-прежнему, главной причиной упущений при контроле за соблюдением [Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом](#) (далее - [Правила](#)) является неудовлетворительная подготовленность сотрудников Госавтоинспекции.

Слабые знания ими нормативных правовых актов приводят к многочисленным фактам необоснованного привлечения водителей и должностных лиц к административной ответственности, а также неправомерного применения требований [Правил к перевозкам опасных грузов](#), выполняемых на транспортных средствах вооруженных сил.

Установлены случаи, когда при согласовании маршрутов перевозок опасных грузов и допуске транспортных средств к их перевозке, а также при надзоре за дорожным движением истребуются сведения и документы, не предусмотренные [Правилами](#) и другими нормативными правовыми актами. Так, в г.Москве сотрудники Госавтоинспекции требуют наличия у представителей юридических лиц и водителей согласованных с ГУ ГО и ЧС по г.Москве маршрутов перевозки опасных грузов. Несоответствие этих требований федеральному законодательству неоднократно разъяснялось Департаментом ОБДД МВД России и Генеральной прокуратурой Российской Федерации. Однако надлежащих выводов не сделано.

В ряде подразделений ГИБДД продолжают оформлять на транспортные средства свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов, на которые они не требуются, или на бланках, не предусмотренных [Правилами](#). Зафиксированы факты неправомерного внесения в регистрационные документы транспортных средств и свидетельства об их допуске к перевозке опасных грузов записей о соответствии транспортным средствам ЕХ/III.

Указанное положение стало возможным из-за того, что многие управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и территориальные подразделения Госавтоинспекции до сих пор не располагают нормативными правовыми актами по вопросам перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Разъяснения Департамента ОБДД МВД России о применении отдельных положений [Правил](#) до территориальных подразделений Госавтоинспекции не доводятся или направляются на места со значительным запозданием.

Одной из причин поступающих жалоб является также неоднозначное толкование отдельных положений [Правил](#). В этой связи Департамент ОБДД МВД России осуществляет работу, направленную на совершенствование нормативной правовой базы в указанной сфере деятельности.

В целях повышения уровня безопасности при перевозках опасных грузов - предлагаю:

1. Исключить из практики Госавтоинспекции:

- истребование при согласовании маршрутов перевозок опасных грузов, а также при допуске транспортных средств к их перевозке и надзоре за дорожным движением сведений, документов и дополнительных согласований, не предусмотренных [Правилами](#) и другими нормативными правовыми актами;
- применение требований [Правил](#) к перевозкам опасных грузов, выполняемых на транспортных средствах вооруженных сил.

2. Обеспечить территориальные и строевые подразделения Госавтоинспекции [Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом](#), [Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных материалов](#) (утверждены [постановлением Ростехнадзора от 04.10.2004 года N 5](#)), материалами разъясняющими применение отдельных положений [Правил](#), подготовленными с учетом обращений в Департамент ОБДД МВД России ([приложение N 1](#)) и организовать в рамках служебной подготовки проведение дополнительных занятий по контролю за соблюдением требований [Правил](#).

3. Довести до сведения сотрудников Госавтоинспекции в части, их касающейся, поступившую в Департамент ОБДД МВД России информацию о дорожно-транспортных происшествиях при перевозках опасных грузов (приложение N 2*).

* Приложение не приводится. - Примечание изготовителя базы данных

4. Сообщить до 1 марта 2006 года в Департамент ОБДД МВД России сведения о реализации в 2005 году дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов и снижению тяжести их последствий (по форме, предусмотренной приложением N 3* к настоящему указанию), а также о ходе установки дорожных знаков, определяющих направления движения транспортных средств с опасными грузами (по форме, предусмотренной указанием ГУГИБДД СОБ МВД России от 21 декабря 2001 года N 13/6-5114 и в соответствии с приложением N 4* к настоящему указанию).

* Приложение не приводится. - Примечание изготовителя базы данных

5. Считать утратившим силу пункт 3 указания ГУГИБДД МВД России от 8 сентября 2000 года N 13/7-3858.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
генерал-лейтенант милиции
В.Н.Кириянов

**Приложение N 1. Разъяснения по
применению отдельных положений Правил
перевозки опасных грузов автомобильным
транспортом (далее - Правила),
подготовленные с учетом обращений в
Департамент обеспечения безопасности
дорожного движения МВД России.**

Приложение N 1
к указанию главного
государственного инспектора
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
от 3 февраля 2006 года N 13/2-15

Вопросы, послужившие основанием для обращения	Разъяснения
<p>С о г л а с н о Правилам информационные таблицы должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля перпендикулярно его продольной оси. Правомерно ли возбуждение дел об административных правонарушениях в отношении водителей за отсутствие данных таблиц на боковых сторонах автоцистерн?</p>	<p>Согласно пункту 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 (с последующими изменениями), опознавательный знак "Опасный груз" (в соответствии с Правилами -информационная таблица) должен быть установлен спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров только в случае выполнения международных перевозок.</p> <p>В остальных случаях, т.е. при перевозках в пределах Российской Федерации, информационные таблицы должны размещаться на транспортных средствах в соответствии с Правилами.</p>

Прошу разъяснить, должна ли касаться дорожного покрытия заземлительная цепочка во время движения транспортного средства с опасными грузами и может ли отсутствие данного контакта

квалифицироваться как административное правонарушение, предусмотренное [частью 2 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#)?

С о г л а с н о [пункту 4.1.5 Правил](#) металлическая заземлительная цепочка и металлический штырь используются для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов только во время стоянки транспортных средств с опасными грузами.

Следовательно, отсутствие контакта цепочки с дорожным покрытием во время движения транспортного средства с опасными грузами не может рассматриваться как нарушение [Правил](#).

Рассматривается ли буксировка неисправного транспортного средства, перевозящего опасный груз, как перевозка опасного груза?

Порядок буксировки механических транспортных средств определен [разделом "Буксировка механических транспортных средств" Правил дорожного движения Российской Федерации](#). Данный [раздел](#), а также [Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом](#) не устанавливают каких-либо ограничений на буксировку транспортных средств с опасными грузами или дополнительных требований к буксирующему транспортному средству и его водителю. Следовательно, буксировка указанных транспортных средств не рассматривается как перевозка опасного груза.

На какие транспортные средства выдаются свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов?

Свидетельство о допуске, выдаваемое как для внутрироссийских, так и для международных перевозок, удостоверяет, что транспортное средство отвечает требованиям [Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов](#), предъявляемым к транспортным средствам EX/II, EX/III, FL, OX и AT.

"Транспортное средство EX/II или "транспортное средство EX/III" - транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий

"Транспортное средство FL" - транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 61°C, веществ, отнесенных к N ООН 1202

во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, или в контейнерах-цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³; или

- транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, или в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м³; или

- транспортное средство-батарею общей вместимостью более 1 м³, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.

"Транспортное средство ОХ" - транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, N ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, или в контейнерах-цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³.

"Транспортное средство АТ"

- транспортное средство, кроме транспортных средств FL или ОХ, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, или в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м³; или

- транспортное средство-батарейку общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортных средств FL.

Допуск других транспортных средств к перевозке опасных грузов (например, предназначенных для перевозки газов в баллонах, легковоспламеняющихся жидкостей в упаковках), осуществляется на основании результатов государственного технического осмотра без выдачи указанных свидетельств.

Предприятие предусматривает осуществить перевозку особо опасного груза на транспортном средстве, не относящемся к EX/II, EX/III, FL, OX и AT. Сотрудники ГИБДД отказали в согласовании маршрута перевозки, ссылаясь на отсутствие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза. Правомерны ли такие действия?

(В связи с изменением законодательства, регламентирующего полномочия органов внутренних дел и требования к конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, положения ПОГАТ, касающиеся конструкции транспортных средств, а также выдачи разрешений на перевозку "особо опасных грузов" и согласования маршрутов перевозки опасных грузов подразделениями органов внутренних дел не применяются.)

Свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов выдаются только на транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX и AT. Допуск других транспортных средств к перевозке опасных грузов (например, предназначенных для перевозки газов в баллонах, легковоспламеняющихся, жидкостей в упаковках), осуществляется на основании результатов государственного технического осмотра без выдачи указанных свидетельств. При согласовании маршрута перевозки в рассматриваемом случае предоставление свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов не требуется.

Из [пункта 2.10.5 Правил](#) не ясно, в каких случаях назначается и какими автомобилями осуществляется сопровождение транспортных средств с "особо опасными грузами"? Какие записи вносятся в пункты 2 и 3 раздела "Особые условия движения" маршрута перевозки опасных грузов?

(В связи с изменением законодательства, регламентирующего полномочия органов внутренних дел и требования к конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, положения ПОГАТ, касающиеся конструкции транспортных средств, а также выдачи разрешений на перевозку "особо опасных грузов" и согласования маршрутов перевозки опасных грузов подразделениями органов внутренних дел не применяются.)

Согласно [пункту 2.10.5 Правил](#) автомобиль, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, выделяется для сопровождения транспортных средств с "особо опасными грузами". При необходимости такие транспортные средства могут сопровождаться патрульным автомобилем Госавтоинспекции. Необходимость выделения и вид сопровождения определяются Госавтоинспекцией при согласовании маршрута перевозки.

[Правилами](#) не определено понятие "прикрытие", указанное в пункте 2 раздела "Особые условия движения" маршрута перевозки опасных грузов, что приводит к его неоднозначному толкованию.

Таким образом, при согласовании маршрута перевозки "особо опасного груза" пункт 3 указанного раздела может содержать запись: "Автомобиль с проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета" или "патрульный автомобиль ГИБДД", с определением протяженности сопровождения (на всем маршруте или на отдельных участках).

С о г л а с н о [Правилам дорожного движения Российской Федерации](#), а т а к ж е [Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#), проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть установлен и включён на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы. Распространяются ли данные требования на международные перевозки таких грузов?

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть установлен и включен на транспортных средствах, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, в том числе и в международном сообщении.

Указанное требование вытекает из международных договоров и соглашений Российской Федерации в области перевозки опасных грузов, предусматривающих применение к таким перевозкам внутригосударственных предписаний, касающихся в целом дорожного движения (т.е. [Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#)).

Пункт 3 указания ГУГИБДД МВД России от 8 сентября 2000 года N 13/7-3858, предписывающий не требовать обязательное наличие желтых (оранжевых) маячков на транспортных средствах, зарегистрированных за пределами Российской Федерации и осуществляющих перевозку опасных грузов, отменен указанием Департамента ОБДД МВД России от 3 февраля 2006 года N 13/2-15.

Прошу разъяснить, необходимо ли вносить в маршрут движения транспортных средств с опасными грузами наименования всех населенных пунктов, через которые проходит маршрут перевозки?

В разработанном в маршруте перевозки должны быть указаны наименование улиц, дорог, населенных пунктов и иные данные, позволяющие однозначно определить путь следования транспортного средства.

Внесение в маршрут всех находящихся на пути следования населенных пунктов не требуется.

Департамент ОБДД МВД России

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
Сборник материалов МВД РФ,
2013 год